

انشهائد والشروط المطلوبه		الوظائف
او مؤهل ربان للصيد	مؤهل رائس سفينة صيد في الملاحه الدوكية	(ب) سفينة مجهزة : ..... للملاحة في اعماق البحار
	مؤهل رائس سفينة صيد في الملاحه الدوكية	(3) وظائف نقيب بحري : سفينة مجهزة للصيد في اعماق البحار يعرض عليها ابحار نقيب بحري محرر عن مؤهل .....

**الفصل 2 -** لا يمكن مباشرة وظائف ميكانيكي اول او ميكانيكي ثان او ميكانيكي رئيس فريق حصص العمل الرباعية على متن السفن التجارية وسفن الصيد البحري الا من طرف المحرزين على المؤهلات والشهائد المذكورة بالفصل الاول اعلاه والذين توفرت فيهم الشروط الواقع ضبطها بالجدول المضاف لهذا الامر

**الفصل 3 -** يمكن ان تمنح استثناءات للقواعد المحددة بالفصل الثاني اعلاه وحسب الشروط المذكورة بالجدول المضاف لهذا الامر ، من طرف الوزير المكلف بالبحرية التجارية ويقع منح هذه الاستثناءات في حالة ضرورة معترف بها وبطلب من الربان او مجهز السفن

**الفصل 4 -** يضبط قرار مشترك من طرف الوزير المكلف بالبحرية التجارية والوزير المكلف بالصيد البحري تركيب لجنة ادارية مشتركة وقواعد اعمالها للبت في تنظيم المؤهلات والشهائد الاجنبية بالمؤهلات والشهائد التونسية وتبديل المؤهلات والشهائد الخاصة بالتجارة البحرية بالمؤهلات والشهائد الخاصة بالصيد البحري او عكس ذلك

**الفصل 5 -** لتطبيق احكام هذا الامر يعبر عن قوة الجهاز الميكانيكي بالقوة الادنى جدا الموجودة فعلا في الجهاز المحرك تضاف اليها مرتين القوة الموجودة في المحركات التابعة لمجموعة مراجل السفينة ما عدى مراجل النجدة

وعندما تكون القوة المحركة معبرة بالكيلواط ، يقع تبديلها الى محركات بقسمها ب 0,736

**الفصل 6 -** الغيت جميع الاحكام السابقة المخالفة لما تضمنه هذا الامر

**الفصل 7 -** وزير الفلاحة والنقل والمواصلات مكلفان كل فيما يخصه بتنفيذ هذا الامر الذي ينشر بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية

تونس في 11 سبتمبر 1974

عن رئيس الجمهورية التونسية

الوزير الاول

الهادي نويرة

امر عدد 863 لسنة 1974

مؤرخ في 11 سبتمبر 1974 يتعلق بتنظيم مباشرة وظائف ميكانيكي اول وميكانيكي ثان وميكانيكي رئيس فريق حصص العمل الرباعية على متن السفن التجارية وسفن الصيد البحري الملزمة بمسك دفتر للطاقم والتي تتجاوز قوة جهازها الميكانيكي 75 محركا

نحن الحبيب بورقيبة ، رئيس الجمهورية التونسية ،

بعد اطلعتنا على القانون عدد 13 لسنة 1962 المؤرخ في 24 افريل 1962 المتعلق باصدار مجلة التجارة البحرية وخاصة على الفصل 45 منه

وعلى القانون عدد 52 لسنة 1967 المؤرخ في 7 ديسمبر 1967 المتعلق باصدار مجلة الشغل البحري وخاصة على الفصل 9 منه

وعلى رأي وزيرى الفلاحة والنقل والمواصلات

اصدرنا امرنا هذا بما ياتي :

**الفصل 1 -** تفرض المؤهلات والشهائد الآتي بيانها لقيادة الجهاز الميكانيكي على متن السفن التجارية وسفن الصيد البحري الملزمة بمسك دفتر للطاقم والتي تتجاوز قوة جهازها الميكانيكي 75 محركا

(1) السفن التجارية :

مؤهل ضابط ميكانيكي من الصنف الاول للبحرية التجارية  
مؤهل ضابط ميكانيكي من الصنف الثاني للبحرية التجارية  
مؤهل ضابط ميكانيكي من الصنف الثالث للبحرية التجارية  
مؤهل نقيب ميكانيكي للبحرية التجارية  
شهادة ميكانيكي للبحرية التجارية

(2) سفن الصيد البحري :

مؤهل ميكانيكي فني للصيد البحري  
مؤهل ميكانيكي للصيد البحري  
شهادة ميكانيكي للصيد البحري

يسلم الوزير المكلف بالبحرية التجارية المؤهلات والشهائد المذكورة اعلاه

ويصدر قرار مشترك من الوزير المكلف بالبحرية التجارية والوزير المكلف بالصيد البحري في ضبط شكل وانودج المؤهلات والشهائد المذكورة اعلاه وفي تعيين الشروط اللازمة للحصول عليها

ملحق  
للامر عدد 863 لسنة 1974 المؤرخ في 11 سبتمبر 1974

جدول

يضبط الشهادت والشروط المطلوبة لمباشرة وظائف ميكانيكي اول وميكانيكي ثان وميكانيكي رئيس فريق حصص العمل الرباعية على متن السفن التجارية وسفن الصيد البحري الملزمة بمسك دفتر للطاقم والتي تتجاوز قوة جهازها الميكانيكي 75 محركا

الشهادت والشروط المطلوبة	الوظائف
	السفن التجارية : وظائف ميكانيكي اول :
او المؤهل الذي يسمح بمباشرة نفس الوظائف على متن سفينة تجارية ذات قوة جهاز ميكانيكي ارفع	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 400 محركا ...
مثله	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 1 000 محركا ..
مثله	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 2 000 محركا ..
مثله	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 5 000 محركا ..
مثله	سفينة تزويد قوة جهازها الميكانيكي عن 8 000 محركا ..
مثله	سفينة تزيد قوة جهازها الميكانيكي عن 8 000 محركا ..
	وظائف ضابط : ميكانيكي ثان :
	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 750 محركا ...
	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 2 000 محركا ..
	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 5 000 محركا ..

الشهادات والشروط المطلوبة	الوظائف
مثله	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 10 000 محركا ..
يجب على المترشح المتحصل عن مؤهل ضابط ميكانيكي من الصنف الثاني للبحرية التجارية ان يكون قد قضى 48 شهرا في الملاحة بعد تحصيله عن المؤهل	مؤهل نقيب ميكانيكي للبحرية التجارية او مؤهل ضابط ميكانيكي من الصنف الثاني للبحرية التجارية
	سفينة تزيد قوة جهازها الميكانيكي عن 10 000 محركا .....
	مؤهل ضابط من الصنف الاول للبحرية التجارية
	<b>وظائف ميكانيكي رئيس فريق : حصص العمل الرباعية :</b>
او المؤهل الذي يسمح بمباشرة نفس الوظائف على متن سفينة تجارية ذات قوة جهاز ميكانيكي ارفع	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 1 000 محركا ..
	شهادة ميكانيكي للبحرية التجارية
مثله	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 8 000 محركا ....
	مؤهل ضابط ميكانيكي من الصنف الثالث للبحرية التجارية
مثله	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 20 000 محركا ..
	مؤهل نقيب ميكانيكي للبحرية التجارية او مؤهل ضابط ميكانيكي من الصنف الثاني للبحرية التجارية
	سفينة تزيد قوة جهازها الميكانيكي عن 20 000 محركا .....
	مؤهل ضابط ميكانيكي من الصنف الاول للبحرية التجارية
	<b>سفن الصيد البحري : وظائف ميكانيكي اول :</b>
او المؤهل الذي يسمح بمباشرة نفس الوظائف على متن سفينة ذات قوة جهاز ميكانيكي ارفع	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 200 محركا ....
	شهادة ميكانيكي للصيد البحري
مثله	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 1 000 محركا ..
	مؤهل ميكانيكي للصيد البحري

الشهادات والشروط المطلوبة

الوظائف

مثله	يجب على المترشح ان يكون قد قضى 48 شهرا في الملاحة بعد تحصيله عن المؤهل	مثله	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 2 000 محركا ..	
مثله	يجب على المترشح ان يكون قد قضى 48 شهرا في الملاحة بعد تحصيله عن المؤهل	مؤهل ميكانيكي فني للصيد البحري	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 5 000 محركا ..	
مثله		مثله	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 8 000 محركا ..	
مثله		شهادة ميكانيكي للصيد البحري	<b>وظائف ميكانيكي ثان :</b>	
مثله		مؤهل ميكانيكي للصيد البحري	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 500 محركا ....	
مثله		مؤهل ميكانيكي فني للصيد البحري	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 2 000 محركا ..	
مثله		مؤهل ميكانيكي فني للصيد البحري	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 10 000 محركا ..	
مثله		شهادة ميكانيكي للصيد البحري	<b>وظائف رئيس فريق :</b>	
مثله		مؤهل ميكانيكي للصيد البحري	<b>حصص العمل الرباعية :</b>	
مثله		مؤهل ميكانيكي فني للصيد البحري	سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 1 000 محركا ....	
			سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 5 000 محركا ....	
			سفينة تقل قوة جهازها الميكانيكي او تساوي 20 000 محركا ..	

**الفصل 2 -** يقع ضبط معلوم صيانة سلامة الطيران في مجال الرصد الجوي بالنسبة لكل سفرة، حسب القاعدة التالية :

$$م = و \times \frac{ط}{1000} \times \frac{5}{50}$$

و : تتم مقدارا وحدويا ضبطت قيمته باربعة دانايير وهو قابل للمراجعة بقرار من وزير النقل والمواصلات  
ط : تمثل طول المسافة ، بحساب الكيلومترات ، الفاصلة بين مطاري الاقلاع واول وجهة ويعتبر كل كسر من مائة كيلومتر ، مائة كيلومتر كاملة بالنسبة للسفرات الدولية  
ك : تساوي الوزن الاقصى للطائرة عند الاقلاع والمعبر عنه بالاطنان حسبما ذكر في شهادة الصلاحية للطيران

**الفصل 3 -** لا تقع المطالبة بمعلوم صيانة سلامة الطيران في مجال الرصد الجوي في الحالات التالية :  
أ) الطائرات التي ترجع مضطرة الى مطار الاقلاع بسبب خلل فني او ظروف جوية غير ملائمة  
ب) الطائرات التابعة لمؤسسة نقل او خدمة جوية التي تقو بسفرات تجريبية على شرط الا تحمل اثناءها الا سائقها

**الرصد الجوي**

امر عدد 864 لسنة 1974

مؤرخ في 11 سبتمبر 1974 يتعلق بضبط معلوم صيانة سلامة الطيران في مجال الرصد الجوي

نحن الحبيب بورقيبة ، رئيس الجمهورية التونسية ،  
بعد اطلعنا على القانون عدد 81 لسنة 1973 المؤرخ في 31 ديسمبر 1973 المتعلق باصدار مجلة المحاسبة العمومية  
وعلى القانون عدد 30 لسنة 1970 المؤرخ في 3 جويلية 1970 المتعلق باحداث ديوان المواني الجوية التونسية  
وعلى القانون عدد 59 لسنة 1959 المؤرخ في 19 جوان 1959 المتعلق بالملاحة الجوية وخاصة على الفصل 4 منه  
وعلى الامر عدد 49 لسنة 1974 المؤرخ في 28 جانفي 1974 المتعلق بضبط مشمولات وزير النقل والمواصلات  
وعلى راي وزير المالية والنقل والمواصلات  
اصدرنا امرنا هذا بما يأتي :

**الفصل 1 -** يضبط هذا الامر معلوم صيانة سلامة الطيران في مجال الرصد الجوي